

ADDITIVO FAP

Additivo per migliorare la combustione ed il funzionamento del FAP

Generalità del prodotto

ADDITIVO FAP è stato studiato appositamente per risolvere i problemi causati dai depositi carboniosi che si formano sul filtro anti particolato impedendo il corretto funzionamento della vettura. Quando la differenza di pressioni, a monte ed a valle del filtro anti-particolato, è superiore ad un certo valore, parte in automatico la rigenerazione dello stesso attraverso post iniezioni multiple di gasolio, che deve bruciare completamente per una rigenerazione efficace. Grazie l'utilizzo di questo prodotto che porta ad aumentare il numero di cetani fino ad 8 punti, si agevola il processo termico, favorendo il distacco di particolato (PM 10) dal filtro, garantendo una maggiore efficienza e manutenzione del filtro stesso.

Per una corretta manutenzione del veicolo si consiglia di utilizzare **ADDITIVO FAP** 1 volta ogni 3 pieni direttamente nel serbatoio.

Prestazioni

ADDITIVO FAP contiene additivi speciali di nuova concezione capaci di aumentare la qualità della combustione e la detergenza del gasolio.

L'innovativa formulazione ha superato i test: XUD-9 e CEC DW 10.

Il trattamento sfrutta due azioni combinate al fine di aumentare la temperatura dei gas di scarico e di favorire la rimozione del particolato :

- 1) l'azione detergente del sistema di alimentazione favorisce l'ottimizzazione della combustione ;
- 2) il consistente aumento del numero di cetano di 8CN, aumenta la combustibilità del gasolio e aumenta le temperature nel FAP/DPF .

I residui in questo modo vengono bruciati con estrema facilità ed espulsi dal sistema di scarico.

I vantaggi che si ricavano dal trattamento professionale con **ADDITIVO FAP** sono i seguenti:

- Non è necessario smontare il sistema di scarico.

LINEA PROFESSIONAL

- Non innesca processi di ossidazione legato all'utilizzo di detergenti/acqua.
- Utilizzato con regolarità (1 volta ogni 3 pieni) riduce i processi di rigenerazione e quindi il consumo di gasolio e il deterioramento dell'olio motore causato dalle post iniezioni.
- Pulisce il sistema di alimentazione.
- Permette di sfruttare tutta la potenza del motore.

IMPIEGO E APPLICAZIONI

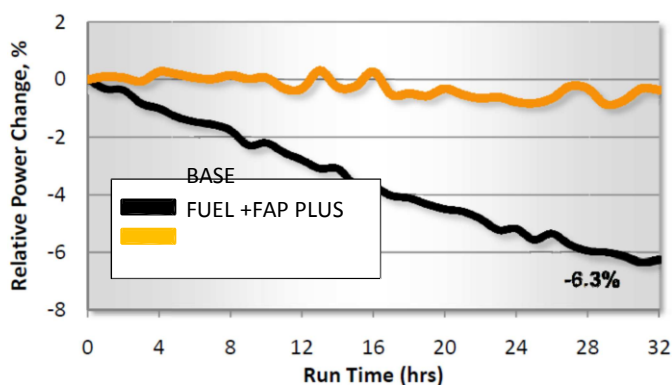
Per **uso professionale**: aprire la confezione da e versarne una parte fino a metà del filtro gasolio e la restante nel serbatoio che deve contenere non più di 10-15 litri di gasolio.

Accendere il motore e farlo girare al minimo per circa 15/20 minuti.

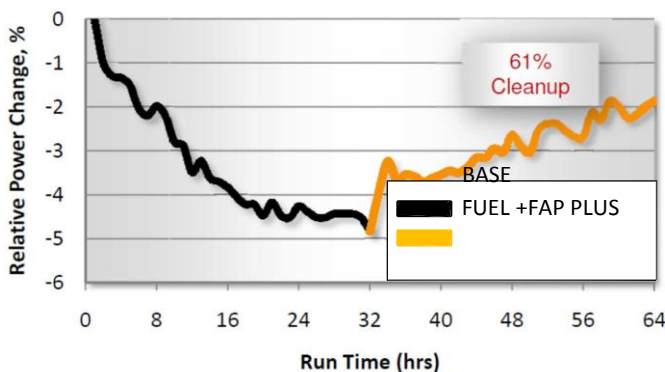
A questo punto il trattamento PROFESSIONALE è concluso .

Si consiglia il trattamento ad ogni tagliando o al momento dell'accensione della spia nel riquadro

Per **manutenzione**: versare il contenuto della bomboletta in un pieno direttamente nel serbatoio per eseguire un trattamento di manutenzione. Si consiglia di ripetere il trattamento ogni 3 pieni. La confezione da 300ml è idonea in un pieno di 40-70lt.



I due test dimostrano la grande forza pulente che ha l'additivo anche quando viene inserito successivamente in fase di manutenzione garantisce una pulizia di oltre il 60%.



LINEA PROFESSIONAL**CARATTERISTICHE**

Aspetto	LIQUIDO
Odore	TIPICO
Densità 15°C	0,836 kg/l
Viscosità a 40°C	1,95 cSt

SCSCA CSCCICA